

| Übersicht Lufttüchtigkeitsanweisg., Techn.Mitteilg., Änderungsmitteilg. und Service Bulletins | | | | Muster: NL - STU | Kennzeichen: |
|--|-----------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------|
| Ballonbau Wörner GmbH Zirbelstraße 57 c D-86154 Augsburg | | Herstellungsbetrieb DE.PART 21G.0007 Wartungsbetrieb DE.PART M.F.0560 CAMO DE.PART M.G.0560 | | Kennblatt-Nr.: EASA.BA.009 | Werk-Nr.: Seite 1 |
| LTA-Nr.: | TM/ÄM/SB-Nr.: | Betrifft | Gegenstand: | Termin: | Prüfvermerk: |
| Ausgabe-Datum: | Ausgabe-Datum: | Baureihen und Werk-Nr.: | | | |
| | TM 8038 – 1 24.06.1994 | Baureihe NL-280 bis 840/STU Ab Werk-Nr.: 1042 | Änderung der Anzahl der Parachute- und Niederholgurte | | |
| | TM 8038 - 2 24.06.1994 | Baureihe NL-280 bis 1000/STU | Änderung der Lage der Halteseile | | |
| | TM 8038 – 3 24.06.1994 | Alle Baureihen Ab Werk-Nr.: 1038 | Ergänzungen des Betriebshandbuches | | |
| | TM 8038 – 4 23.02.1995 | Baureihe NL – STU alle neuen Körbe ab Werk-Nr.: 5055 | Einbau der Korbwandklappe in die Korbgrößen IV, V und VI | wahlweise | |
| | TM 8038 – 5 13.11.1997 | Baureihe NL - STU | Parachute | März 1998 | |
| | TM 8038 - 4.1 05.08.1998 | Baureihe NL - STU | Erweiterung der TM 8038-4 um die Korbgröße III, bisher IV, V, VI | | |
| | TM 8038 – 6 05.08.1998 | Baureihe NL - STU | Berichtigung | | |
| | TM 8038 – 7 15.03.1999 | NL - STU mit allen Baureihen - auf Wunsch - | Beschränkung der Korbgröße V und VI auf maximal vier Insassen | | |
| | TM 8038 – 8 28.11.2000 | NL – STU ab Werk-Nr.: 1067 ab Werk-Nr.: 1039 bei Aus- tausch der Parachuteleine und/oder Notöffnungsleine | Parachuteleine | | |
| | TM 8038 – 9 06.11.2001 | NL – STU alle ausgelieferten NL- | Änderung der Verpackungs- anweisung u. Anbringung eines | innerhalb 4 Wochen | |

n. a. = nicht angewendet

Datum der Prüfung

| Übersicht Lufttüchtigkeitsanweisg., Techn.Mitteilg., Änderungsmitteilg. und Service Bulletins | | | | Muster: NL - STU | Kennzeichen: |
|--|-------------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------|
| Ballonbau Wörner GmbH Zirbelstraße 57 c D-86154 Augsburg | | Herstellungsbetrieb DE.PART 21G.0007 Wartungsbetrieb DE.PART M.F.0560 CAMO DE.PART M.G.0560 | | Kennblatt-Nr.: EASA.BA.009 | Werk-Nr.: Seite 2 |
| LTA-Nr.: Ausgabe-Datum: | TM/ÄM/SB-Nr.: Ausgabe-Datum: | Betrifft Baureihen und Werk-Nr.: | Gegenstand: | Termin: | Prüfvermerk: |
| | | Ballone | Kantenschutzes | | |
| | TM 8038 – 10 16.08.2004 | NL – STU ab Werk-Nr.: 1083 | Hüllenstoff mit geänderter Beschichtung | | |
| | TM 8038 – 7.1 16.05.2005 | NL – STU Nach Bedarf | Korbgröße VI | | |
| | TM 8038 – 11 31.05.2005 | NL – STU | Anerkannte Reparatur-Verfahren | | |
| | ÄM EASA.BA.009-1 22.12.2006 | NL – STU ab Werk-Nr. 1087 | Stoß-Naht-Ausführung für Hüllennähte | | |
| | TM EASA.BA.009-2 11.12.2008 | NL – STU ab Werk-Nr.: 1039 | Liekleinen am Parachute | | |
| | TM EASA.BA.009-3 04.05.2009 | NL – STU optional | Reparaturverfahren für die leitfähige Beschichtung | | |
| | TM EASA.BA.009-4 02.07.2009 | NL – STU ab Werk-Nr. 1038 | Änderung des Wartungsteils | | |
| | TM EASA.BA.009-3.1 15.05.2013 | NL-STU WNr.: 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092 | Reparaturverfahren für die leitfähige Beschichtung | | |
| LTA Nr.: 2013-0293 vom 09. Dez. 2013 | TM EASA.BA.009-6 07.11.2013 | NL-STU Ab Werk-Nr. 1038 einschließl. | 1. Aufteilung des Fahrt- und Betriebshandbuches, Ausgabe1, Januar 1993, in je ein separates | 23.12.2013 | |

n. a. = nicht angewendet

Datum der Prüfung

| Übersicht Lufttüchtigkeitsanweisg., Techn.Mitteilg., Änderungsmitteilg. und Service Bulletins | | | | Muster: NL - STU | Kennzeichen: |
|--|-------------------------------------|---|--|-------------------------------|--------------------------|
| Ballonbau Wörner GmbH Zirbelstraße 57 c D-86154 Augsburg | | Herstellungsbetrieb DE.PART 21G.0007 Wartungsbetrieb DE.PART M.F.0560 CAMO DE.PART M.G.0560 | | Kennblatt-Nr.: EASA.BA.009 | Werk-Nr.: Seite 3 |
| LTA-Nr.: Ausgabe-Datum: | TM/ÄM/SB-Nr.: Ausgabe-Datum: | Betrifft Baureihen und Werk-Nr.: | Gegenstand: | Termin: | Prüfvermerk: |
| | | | Flughandbuch und Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit. | | |
| LTA Nr.: 2013-0293 vom 09. Dez. 2013 | TM EASA.BA.009-6 07.Nov. 2013 | NL-STU Ab Werk-Nr. 1038 einschließl. | 2. Änderung des Abschnitts über Beschränkungen der Lufttüchtigkeit in den Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit. | 23.12.2013 | |
| | TM EASA.BA.009-7 05. Mai 2014 | NL-STU Ab Werk-Nr. 1039 einschl. | Einbau von Körben des Herstellers ULTRAMAGIC, TEKNO-Körbe ab Werk-Nr.: CT-01/33 u. CT-02/05 | | |
| | ÄM EASA.BA.009-8 08.Aug.2014 | alle Baureihen | Qualifizierung von Klebstoff für alle Baumuster | | |
| | SB 009-1 06. Aug. 2015 | alle Baureihen | Prüfung der Gasdurchlässigkeit | 10.08.2015 | |
| | SB 009-2 13.06.2016 | NL-STU ab Werk-Nr. 1039 | Ausgabe 2.0 des englischen Flughandbuches Mai 2016 | | |
| | TM 009-9 08.07.2016 | NL-STU ab Werk-Nr. 1039 | Ausgabe 2.0 des deutschen Flughandbuches Mai 2016 | | |
| | TM 009-10 12.09.2016 | NL-STU Alle ab 1993 | Modifikation des Leichtbaukorbes (Stoffwandkorb) | | |

.....
Prüfer von Luftfahrtgerät Kl. 3 Ballone

n. a. = nicht angewendet

Datum der Prüfung