

<b>Übersicht Lufttüchtigkeitsanweisg., Techn.Mitteilg., Änderungsmitteilg. und Service Bulletins</b>				Muster: NL - STU	Kennzeichen:
Ballonbau Wörner GmbH Flughafenstraße 20 D-86169 Augsburg		Herstellungsbetrieb DE.PART 21G.0007 Kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation: DE.CAO.0088		Kennblatt-Nr.: EASA.BA.009	Werk-Nr.:  Seite 1
LTA-Nr.: Ausgabe-Datum:	TM/ÄM/SB-Nr.: Ausgabe-Datum:	Betrifft Baureihen und Werk-Nr.:	Gegenstand:	Termin:	Prüfvermerk:
	TM 8038 – 1 24.06.1994	Baureihe NL-280 bis 840/STU Ab Werk-Nr.: 1042	Änderung der Anzahl der Parachute- und Niederholgurte		
	TM 8038 - 2 24.06.1994	Baureihe NL-280 bis 1000/STU	Änderung der Lage der Halteseile		
	TM 8038 – 3 24.06.1994	Alle Baureihen Ab Werk-Nr.: 1038	Ergänzungen des Betriebshandbuches		
	TM 8038 – 4 23.02.1995	Baureihe NL – STU alle neuen Körbe ab Werk-Nr.: 5055	Einbau der Korbwandklappe in die Korbgrößen IV, V und VI	wahlweise	
	TM 8038 – 5 13.11.1997	Baureihe NL - STU	Parachute	März 1998	
	TM 8038 - 4.1 05.08.1998	Baureihe NL - STU	Erweiterung der TM 8038-4 um die Korbgröße III, bisher IV, V, VI		
	TM 8038 – 6 05.08.1998	Baureihe NL - STU	Berichtigung		
	TM 8038 – 7 15.03.1999	NL - STU mit allen Baureihen - auf Wunsch -	Beschränkung der Korbgröße V und VI auf maximal vier Insassen		
	TM 8038 – 8 28.11.2000	NL – STU ab Werk-Nr.: 1067 ab Werk-Nr.: 1039 bei Aus- tausch der Parachuteleine und/oder Notöffnungsleine	Parachuteleine		
	TM 8038 – 9 06.11.2001	NL – STU alle ausgelieferten NL-Ballone	Änderung der Verpackungs-anweisung u. Anbringung eines Kantenschutzes	innerhalb 4 Wochen	
	TM 8038 – 10 16.08.2004	NL – STU ab Werk-Nr.: 1083	Hüllenstoff mit geänderter Beschichtung		

n. a. = nicht angewendet

Datum der Prüfung

<b>Übersicht Lufttüchtigkeitsanweisg., Techn.Mitteilg., Änderungsmitteilg. und Service Bulletins</b>				Muster: NL - STU	Kennzeichen:
Ballonbau Wörner GmbH Flughafenstraße 20 D-86169 Augsburg		Herstellungsbetrieb DE.PART 21G.0007 Kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation: DE.CAO.0088		Kennblatt-Nr.: EASA.BA.009	Werk-Nr.:  Seite 2
LTA-Nr.: Ausgabe-Datum:	TM/ÄM/SB-Nr.: Ausgabe-Datum:	Betrifft Baureihen und Werk-Nr.:	Gegenstand:	Termin:	Prüfvermerk:
	TM 8038 – 7.1 16.05.2005	NL – STU Nach Bedarf	Korbgröße VI		
	TM 8038 – 11 31.05.2005	NL – STU	Anerkannte Reparatur-Verfahren		
	ÄM EASA.BA.009-1 22.12.2006	NL – STU ab Werk-Nr. 1087	Stoß-Naht-Ausführung für Hüllennähte		
	TM EASA.BA.009-2 11.12.2008	NL – STU ab Werk-Nr.: 1039	Liekleinen am Parachute		
	TM EASA.BA.009-3 04.05.2009	NL – STU optional	Reparaturverfahren für die leitfähige Beschichtung		
	TM EASA.BA.009-4 02.07.2009	NL – STU ab Werk-Nr. 1038	Änderung des Wartungsteils		
	TM EASA.BA.009-3.1 15.05.2013	NL-STU WNr.: 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092	Reparaturverfahren für die leitfähige Beschichtung		
LTA Nr.: 2013-0293 vom 09. Dez. 2013	TM EASA.BA.009-6 07.11.2013	NL-STU Ab Werk-Nr. 1038 einschließl.	1. Aufteilung des Fahrt- und Betriebshandbuchs, Ausgabe1, Januar 1993, in je ein separates Flughandbuch und Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit.	23.12.2013	
LTA Nr.: 2013-0293 vom 09. Dez. 2013	TM EASA.BA.009-6 07.11.2013	NL-STU Ab Werk-Nr. 1038 einschließl.	2. Änderung des Abschnitts über Beschränkungen der Lufttüchtigkeit in den	23.12.2013	

n. a. = nicht angewendet

Datum der Prüfung

<b>Übersicht Lufttüchtigkeitsanweisg., Techn.Mitteilg., Änderungsmitteilg. und Service Bulletins</b>				Muster: NL - STU	Kennzeichen:
Ballonbau Wörner GmbH Flughafenstraße 20 D-86169 Augsburg		Herstellungsbetrieb DE.PART 21G.0007 Kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation: DE.CAO.0088		Kennblatt-Nr.: EASA.BA.009	Werk-Nr.:  Seite 3
LTA-Nr.: Ausgabe-Datum:	TM/ÄM/SB-Nr.: Ausgabe-Datum:	Betrifft Baureihen und Werk-Nr.:	Gegenstand:	Termin:	Prüfvermerk:
			Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit.		
	TM EASA.BA.009-7 05.05.2014	NL-STU Ab Werk-Nr. 1039 einschl.	Einbau von Körben des Herstellers ULTRAMAGIC, TEKNO-Körbe ab Werk-Nr.: CT-01/33 u. CT-02/05		
	ÄM EASA.BA.009-8 08.08.2014	alle Baureihen	Qualifizierung von Klebstoff für alle Baumuster		
	SB 009-1 06.08. 2015	alle Baureihen	Prüfung der Gasdurchlässigkeit	10.08.2015	
	SB 009-2 13.06.2016	NL-STU ab Werk-Nr. 1039	Ausgabe 2.0 des englischen Flughandbuches Mai 2016		
	TM 009-9 08.07.2016	NL-STU ab Werk-Nr. 1039	Ausgabe 2.0 des deutschen Flughandbuches Mai 2016		
	TM 009-10 12.09.2016	NL-STU Alle ab 1993	Modifikation des Leichtbaukorbes (Stoffwandkorb)		
	TM 009-11 10.05.2019	NL-STU alle Baureihen	Anpassung des Flughandbuches an Vorgaben aus der Industrie bei der Handhabung von Gasen		
	TM EASA-BA-006-23 19.06.2020	Alle Baureihen	Wasserbasierte Bemalung		
	TM 009-12 02.12.2020	NL-STU Alle Baureihen	Zusätzliche horizontale Nähte	optional	

.....  
Prüfer von Luftfahrtgerät Kl. L

n. a. = nicht angewendet

Datum der Prüfung